**Załącznik nr 3 – Opis przedmiotu zamówienia**

**I. Wymagania ogólne:**

1. Pojazd musi posiadać Świadectwo Homologacji Typu na pojazd kompletny.

2. Pojazd należy dostarczyć do siedziby Zamawiającego.

3. Przekazanie kompletnego pojazdu do eksploatacji nastąpi protokołem zdawczo -

 odbiorczym, po przeprowadzeniu prób u Zamawiającego.

4. W dniu dostawy Wykonawca dostarczy Zamawiającemu niżej wymienione dokumenty (w języku polskim):

a) instrukcję obsługi podwozia,

b) instrukcję obsługi zabudowy wraz ze schematem elektrycznym i hydraulicznym oraz katalog części zamiennych zabudowy.

5. W dniu odbioru pojazdu Wykonawca zapewni szkolenie pracowników ZGKiM w zakresie obsługi i konserwacji pojazdu.

6. Minimalny okres gwarancji na podwozie i nadwozie pojazdu - 2 lata .

7. Naprawy gwarancyjne dostarczonego pojazdu będą dokonywane w ciągu 48 godzin

 od chwili zgłoszenia (telefon, faks lub poczta elektroniczna). W uzasadnionych przypadkach, jeśli naprawa gwarancyjna trwa dłużej niż 7 dni, na wniosek Zamawiającego, Wykonawca jest zobowiązany zapewnić pojazd zastępczy.

8. Serwis autoryzowany podwozia pojazdu w odległości nie większej niż 90 km od siedziby

 Zamawiającego.

9. Wykonawca zobowiązany jest do montażu w pojeździe rejestratora GPS i sondy paliwa.

 Urządzenia muszą być kompatybilne z eksploatowanym u Zamawiającego

 systemem do zarządzania flotą pojazdów przez firmę ELTE GPS Sp. z o.o.

 ul. Medyczna 13, 30-688 Kraków.

**II. Parametry techniczne:**

A. Kolorystyka samochodów winna być wg RAL – K7:

* kabina samochodu – kolor pomarańczowy 2004,
* skrzynia ładunkowa – kolor zielony 6016,
* odwłok – kolor czerwony 3020.

B. Wymiary graniczne:

* długość całkowita – max. 9,30 m,
* wysokość całkowita wraz z osprzętem – max. 3,80 m.

C. Podwozie:

* podwozie fabrycznie nowe z roku produkcji 2015 z przygotowaniem pod śmieciarkę,
* dopuszczalna masa całkowita - 26 ton
* podwozie trzyosiowe 6x2 ( druga oś napędowa, trzecia oś wleczona, kierowana),
* silnik o zapłonie samoczynnym i mocy minimum: 310 KM,
* norma emisji spalin Euro 6,
* silnik wyposażony w przystawkę odbioru mocy odsilnikową,
* rozstaw osi między pierwszą a napędową max. 3700 mm ,
* stabilizator osi przedniej i tylnej,
* zawieszenie przednie na resorach parabolicznych,
* zawieszenie tylne pneumatyczne, kontrola zawieszenia tylnego za pomocą pilota,
* nośność osi przedniej min. 8000 kg, osi napędowej min. 11500 kg,

 osi trzeciej min.7500 kg

* blokada mechanizmu różnicowego osi napędowej,
* sprzęgło cierne,
* skrzynia biegów zautomatyzowana, wyposażona w system automatycznej

 i manualnej zmiany biegów, bez pedału sprzęgła wyposażona w bieg pełzający

 o przełożeniu umożliwiający manewrowanie z małymi prędkościami,

* kabina krótka dzienna 3 osobowa (ilość miejsc w kabinie 1+2),
* fotel kierowcy komfortowy,
* wieszaki na ubrania na tylnej ścianie w ilości 4 szt.,
* wewnętrzne osłony przeciwsłoneczne,
* kabina wyposażona w klimatyzację,
* wspomagany układ kierowniczy,
* regulacja kolumny kierowniczej,
* komputer pokładowy z wyświetlaczem w języku polskim,
* ogranicznik prędkości 90 km/h,
* hamulce tarczowe na wszystkich osiach,
* hamulec antyzjazdowy zapobiegający staczaniu się pojazdu na wzniesieniach,
* system ABS,
* system kontroli trakcji (ESP),
* ogumienie 315/80 R22,5 na osi napędowej opony szosowo - terenowe,
* pojemność zbiornika paliwa min.- 200 litrów,
* korek wlewu paliwa i AdBlue z kluczykiem,
* podwozie przystosowane do pracy w temperaturach spadających poniżej -18° C,
* rura wydechowa wyprowadzona do góry,
* sygnał dźwiękowy – pneumatyczny,
* lusterka główne podgrzewane i regulowane elektrycznie,
* lusterko krawężnikowe,
* lusterko przednie,
* elektrycznie sterowane podnośniki szyb ,
* centralny zamek,
* immobilizer fabryczny,
* tachograf cyfrowy,
* główny wyłącznik prądu na ramie podwozia,
* dźwiękowy sygnał ostrzegawczy o cofaniu,
* światła do jazdy dziennej LED
* radioodtwarzacz CD z instalacja radiową , głośnikami i anteną,
* gniazdo elektryczne na 12 V,
* pokrowce na fotele 1+2,
* gumowe dywaniki podłogowe,
* lampa ostrzegawcza LED (belka) zamontowana na dachu kabiny,
* boczne osłony przeciwnajazdowe,
* dwa kliny, podnośnik hydrauliczny,
* klucz do odkręcania kół,

D. Zabudowa:

* nadwozie śmieciarki z urządzeniem zasypowym tylnym, fabrycznie nowe, wyprodukowane w 2015 roku
* skrzynia ładunkowa o przekroju owalnym o pojemności min. 20 m³,
* boki skrzyni ładunkowej wykonane z jednolitych arkuszy blachy ze stali

wysokogatunkowej i trudnościeralnej o grubości min. 4 mm,

* dno skrzyni ładunkowej wykonane ze stali wysokogatunkowej i trudnościeralnej

( np. typu Hardox lub równoważnej)w kształcie umożliwiającym łatwe gromadzenie

 i odprowadzanie odcieków z odpadów, kształt owalny lub w kształcie tzw. „ kila”, grubość podłogi min. 6 mm,

* dno wanny zasypowej wykonane z jednego arkusza blachy typu HB450 lub równoważnej o grubości min. 8 mm, pozostałe elementy odwłoka wykonane z blachy

ze stali wysokogatunkowej i trudnościeralnej o grubości min. 6 m

* pojemność wanny zasypowej – min. 2,5 m³
* skrzynia ładunkowa z drzwiami kontrolnymi na bocznej ścianie,
* liniowy mechanizm ugniatania odpadów,
* możliwość wysunięcia płyty wypychającej poza krawędź tylną skrzyni ładunkowej,
* prowadnice płyty wypychającej zamontowane na ścianach zabudowy,
* sterowanie płytą wypychającą ( wsuwanie / wysuwanie) z pulpitu sterowniczego

znajdującego się w kabinie kierowcy i za pomocą przycisków znajdujących się

na zewnątrz z boku skrzyni ładunkowej,

* podczas procesu opróżniania śmieciarki płyta wypychająca musi się wysuwać poza skrzynię ładunkową,
* wszystkie spawy wykonane spoiną ciągłą,
* zabudowa wyposażona maksymalnie w dwa punkty smarne lub nieprogresywny system automatycznego smarowania - równoległy o ciśnieniu roboczym w systemie minimum 100 bar, z ciśnieniem wyjściowym z pompy nie większym niż 250 bar. System wyposażony w sterownik w kabinie kierowcy z diodowym panelem informującym o niskim poziomie smaru w zasobniku pompy oraz spadku ciśnienia w systemie. Sterownik z elektronicznym zapisem pamięci pracy systemu – umożliwiający diagnozę systemu.
* zabudowa wielokrotnie gruntowana i lakierowana,
* urządzenie zasypowe tylne z dzielonym uchwytem grzebieniowym umożliwiającym

niezależne opróżnianie pojemników o pojemnościach 80,110 (okrągłe),120,240 litrów,

* składane ramiona boczne z funkcją blokowania do opróżniania pojemników

czterokołowych o pojemności 1100 litrów,

* wrzutnik wyposażony w składaną klapę umożliwiającą obniżenie krawędzi załadowczej,
* sterowanie urządzeniem zasypowym umieszczone po obu stronach odwłoka,
* wrzutnik w pełni demontowalny,
* wrzutnik wyposażony w maksymalnie jeden centralny punkt lub system centralnego smarowania,
* układotrzepywania pojemników,
* układ uwalniania zakleszczonych przedmiotów,
* stopień ugniatania odpadów - nie mniejszy niż 1:5,
* regulacja siły zgniotu w zależności od rodzaju zbieranych odpadów,
* zbiorniki na odcieki,
* zawór spustowy do odprowadzania odcieków z wanny zasypowej,
* część tylna (odwłok) posiadająca automatyczne blokowanie i odblokowanie,
* odwłok wyposażony w zabezpieczenie mechaniczne przed jego opadnięciem,
* wyłączniki bezpieczeństwa po prawej i lewej stronie odwłoka,
* dwa stopnie dla ładowaczy, składane, z czujnikami zajętości,
* możliwość dokończenia cyklu prasowania podczas dojazdu do następnego pojemnika,
* sterownik dla automatycznego cyklu załadunku i cyklu pojedynczego,
* możliwość ręcznego sterowania cyklem prasy,
* odwłok nie pylny (obudowany),
* automatyczne załączanie i wykonanie pełnego cyklu wygarniania z wanny zasypowej

przy uniesionym odwłoku ( podczas rozładunku ),

* automatyczne załączenie i wyłączenie pompy hydraulicznej,
* kurtyny przeciw kurzowe,
* kamera z tyłu zabudowy wraz z kolorowym monitorem LCD min 7” w kabinie kierowcy. Automatyczne włączenie kamery po uruchomieniu samochodu,
* zbiornik z kranikiem na wodę do mycia rąk,
* oświetlenie wg obowiązujących przepisów,
* reflektory robocze na odwłoku,
* belki boczne najazdowe,
* błotniki kół tylnych z fartuchami przeciwbłotnymi,
* pasy odblaskowe na kabinie kierowcy oraz na całej długości zabudowy i na odwłoku.
* zabudowa musi posiadać znaki CE.