

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Pojazdy muszą posiadać Świadectwo Homologacji Typu na pojazd kompletny
2. Pojazdy należy dostarczyć do siedziby zamawiającego.
3. Przekazanie kompletnych pojazdów do eksploatacji nastąpi protokołem zdawczo-odbiorczym, po przeprowadzeniu prób u Zamawiającego.
4. W dniu dostawy Wykonawca dostarczy instrukcje obsługi podwozia i zabudowy w języku polskim.
5. W dniu odbioru pojazdu Wykonawca zapewni szkolenie pracowników ZGKiM w zakresie obsługi i konserwacji pojazdu.
6. Minimalny okres gwarancji na podwozie i nadwozie pojazdu - 2 lata .
7. Naprawy gwarancyjne dostarczonych pojazdów będą dokonane w ciągu 48 godzin od chwili zgłoszenia (telefon lub faks).

Wymagane parametry techniczne przedstawiają się następująco:

A. Kolorystyka samochodów winna być wg RAL – K7:

- kabina samochodu – kolor pomarańczowy 2004,
- skrzynia ładunkowa – kolor zielony 6016,
- odwłok – kolor czerwony 3020.

B. Wymiary graniczne:

- długość całkowita – do 9 m,
- wysokość całkowita wraz z osprzętem – max. 3,50

C. Podwozie:

- dopuszczalna masa całkowita - 18 ton,
- podwozie dwuosiowe 4x2,
- silnik wysokoprężny o mocy nie mniejszej niż 295 KM spełniający normy emisji spalin Euro 5,
- kabina krótka (ilość miejsc w kabinie 1+2),
- kabina wyposażona w klimatyzację,
- regulacja kolumny kierowniczej w dwóch płaszczyznach,
- komputer pokładowy z wyświetlaczem w języku polskim,
- ogranicznik prędkości,
- zderzak przedni stalowy,
- rura wydechowa wyprowadzona do góry,
- skrzynia biegów manualna 9 biegowa z biegiem pełzającym,
- przystawka dodatkowego odbioru mocy wraz z oprogramowaniem fabrycznym,
- rozstaw osi 4100 - 4200 mm,

- zawieszenie przednie na resorach parabolicznych,
- zawieszenie tylne pneumatyczne (4 poduszki),
- hamulce tarczowe na przedniej i tylnej osi,
- system ABS,
- blokada mechanizmu różnicowego,
- opony i koła : Oś 1: 315/80 R22,5 Oś 2: 315/80 R22,5,
- pojemność zbiornika paliwa min.- 200 litrów,
- podwozie przystosowane do pracy w temperaturach spadających poniżej -18° C,
- lusterka główne podgrzewane i regulowane elektrycznie,
- lusterka krawężnikowe,
- szyba przednia barwiona, elektrycznie podgrzewana,
- szyby w drzwiach sterowane elektrycznie,
- centralny zamek,
- dźwiękowy sygnał ostrzegawczy o cofaniu,
- radioodtwarzacz CD z instalacją radiową ,głośnikami i anteną,
- pokrowce na fotele 1+2,
- dywaniki gumowe,
- lampa ostrzegawcza (belka) zamontowana na dachu kabiny.

D. Zabudowa:

- wykonana zgodnie z normą PN-EN 1501-1,
- pojemność skrzyni ładunkowej – 18 m³,
- zabudowa skrzyniowa, ożebrowana, z urządzeniem załadowniczym tylnym,
- skrzynia ładunkowa z drzwiami kontrolnymi na bocznej ścianie,
- poszycie skrzyni ładunkowej wykonane z blachy stalowej konstrukcyjnej o podwyższonej wytrzymałości, grubości 4 mm,
- liniowy mechanizm ugniatania odpadów,
- elektropneumatyczne włączanie przystawki odbioru mocy,
- dwa siłowniki prasy zgniatającej umieszczone na zewnątrz odwłoka,
- możliwość wysunięcia płyty wypychającej poza krawędź tylną skrzyni ładunkowej,
- objętość kosza zasypowego – min. 2,5m³
- zdolność obsługi pojemników o pojemnościach 80, 110, 120, 240 i 1100 litrów,
- stopień ugniatania odpadów - nie mniejszy niż 1:5,
- system samooczyszczenia skrzyni ładunkowej,
- zbiorniki na odcieki,
- wanna zasypowa i prowadnice odwłoka wykonane z blachy stalowej konstrukcyjnej, wysokowytrzymałej, o grubości 5-8 mm,
- zawór spustowy do odprowadzania odcieków z wanny zasypowej,
- część tylna (odwłok) posiadająca automatyczne blokowanie i odblokowanie,
- sterowanie urządzeniem zasypowym umieszczone po obu stronach odwłoka,
- automatyczne ustawienia 2-ch prędkości podnoszenia zasypu: dla pojemników do 360 l i powyżej, z możliwością płynnej regulacji prędkości,
- czas pracy jednego cyklu prasy – 17-19 s,
- dwa stopnie dla ładowaczy wraz z czujnikami, automatyczne wyłączanie prasy, w przypadku zajęcia stopnia przez ładowacza, ograniczenie prędkości jazdy w przód do 30 km/h oraz blokada jazdy do tyłu,
- wyłącznik automatu i możliwość przejścia na ręczne sterowanie urządzeniem,
- odwłok nie pylny (obudowany),
- sterowanie płytą wypychającą na zewnątrz pojazdu,
- automatyczne załączanie i wykonanie pełnego cyklu wygarniania z wanny zasypowej przy uniesionym odwłoku (podczas rozładunku),
- automatyczny układ centralnego smarowania,
- oświetlenie wg obowiązujących przepisów,
- belki boczne najazdowe,
- błotniki kół tylnych z fartuchami przeciwbłotnymi .

12. Wymagania dotyczące leasingu.

1. Leasing operacyjny.
 2. Okres leasingowania – 47 miesięcy.
 3. Opłata wstępna (czynsz inicjalny) – w wysokości 5% .
 4. Zamawiający przewiduje 47 – miesięczny okres leasingu. W okresie leasingu Zamawiający uiszcza na rzecz Wykonawcy (leasingodawcy) 47 równych miesięcznych rat leasingowych. Wartość wszystkich rat leasingowych Wykonawca (leasingodawca) zobowiązany jest wskazać w harmonogramie finansowania zamówienia, o którym mowa w pkt.5.
 5. Wykonawca (leasingodawca) jest zobowiązany do opracowania i przedłożenia wraz z oferta harmonogramu finansowania zamówienia, określającego:
 - Wysokość (kwotę) opłaty inicjalnej,
 - Wysokość (kwoty) poszczególnych rat leasingowych w okresie leasingu,
 - Wysokość (kwotę) opłaty za wykup przedmiotu zamówienia.
 6. Raty leasingowe zostaną przedstawione w harmonogramie spłat jako równe i stałe w całym okresie trwania umowy leasingu.
 7. Opłata resztowa - końcowa (wykupu) 1% wartości początkowej przedmiotu zamówienia.
 8. Możliwość wykupu Przedmiotu Leasingu z prawem do pierwokupu w ciągu 30 dni od ostatniej raty leasingowej.
 9. Wszystkie ceny i koszty wyrażone w złotych polskich.
 10. Preferowany okres spłaty rat leasingowych – płatność raty do ostatniego dnia miesiąca.
 11. Oferta złożona przez Wykonawcę powinna zawierać koszty ubezpieczenia OC, NNW, AC.- umieszczone w ratach leasingowych przez cały okres trwania umowy,
 12. Odpisów amortyzacyjnych w okresie leasingu dokonuje dostawca (leasingodawca).
 13. Wszystkie wskaźniki cenowe zawarte w harmonogramie muszą być podane w złotych polskich z zaokrągleniem do dwóch miejsc po przecinku.
- W raty leasingowe powinny być włączone wszystkie koszty, które poniesie Zamawiający jako korzystający. W szczególności cena powinna obejmować: koszty nabycia przez finansującego przedmiotu zamówienia (leasingu) wszelkie podatki i opłaty w tym m.in. opłatę za rejestrację pojazdów (z wyłączeniem podatku od środków transportu – koszt podatku będzie refakturowany bez dodatkowych kosztów).
- Zamawiający nie dopuszcza wprowadzenia do harmonogramu finansowania zamówienia innych opłat niż opłata inicjalna (wstępna), opłata końcowa (za wykup) i rata leasingowa, w szczególności nie wyraża zgody na wprowadzenie kaucji zabezpieczających, opłat przedwstępnych i innych.